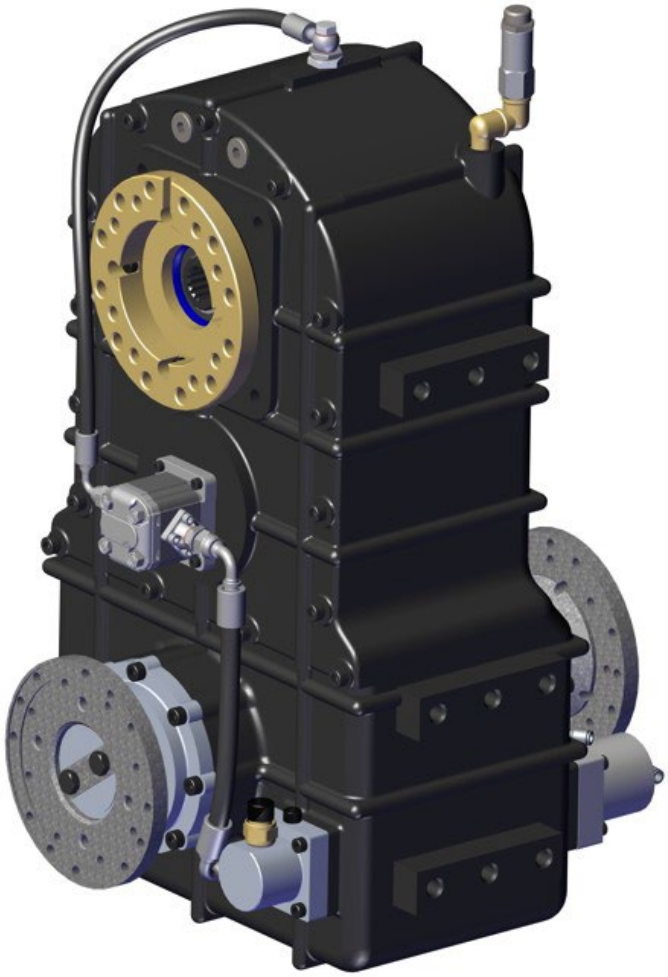


KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC ARA ŞANZIMAN MONTAJ VE KULLANIM KILAVUZU

İçindekiler:

Güvenlik Bilgileri **3**

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları **3**

Ara Şanzıman Özellikleri **4**

Teknik Veriler

Ara Şanzımanın Montajı **5**

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma **6**

Servis ve Bakım **7**

Yağ Doldurma

Önerilen Yağlar

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ Değişimi

Yağ Kaçağının Tespiti

Periyodik Bakım **9**

Acil Durumlarda Alınacak Önlemler **10**

Teknik Çizimler **10**

Garanti Şartları **11**

Garanti Yükümlülüğünü Sona Erdiren Durumlar

Bu kılavuzda kullanılan resimler tanıtım amaçlıdır ve satın alınan ürünlerle birebir aynı olmayabilir.

Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya başlamadan önce bu bilgileri okuyup anladığınızdan emin olun.

Genel Güvenlik

✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara uyun.

✓ Operatör güvenliği ve ürünün uzun ömrü için önemli bölümler sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.

✓ Uyguladığınız talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olup olmadığını kontrol edin.

✓ Araç altında onarım veya bakım çalışması yaparken asla yalnız çalışmayın.

✓ Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.

✓ Asla aşınmış veya hasarlı parça kullanmayın.

✓ Ara şanzımanda veya aracın diğer tahrik elemanlarında herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Aşırı soğuk havalarda (0°C ve altı) devreden çıkarılmış PTO anlık olarak yüksek tork iletebilir ve çıkış milinin dönmesine neden olabilir. Bu hareket yaralanmaya veya PTO'nun hasar görmesine yol açabilir.

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için:

✓ Aracın tahrik elemanlarını kontrol edin.

✓ Aracı ısıtmadan tahrik elemanlarını kullanmaya çalışmayın.

Ara Şanzıman Özellikleri

KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC, özellikle kombine temizlik ve yıkama araçları için tasarlanmış, mekanik vites sistemli bir ara şanzımandır.

Ara şanzıman, şanzımandan gelen kardan miliyle tahrik edilir. Diferansiyel çıkışını devreden çıkarmak ve üst çıkış milini devreye almak için tek bir pnömatik piston kullanılır. PTO çıkışları devreye alınmadan veya devreden çıkarılmadan önce aracın ana mili tamamen durmalıdır. Takılan ekipmanın (pompa) devreye alınıp çıkarılması isteniyorsa PTO çıkışı ile ekipman arasına bir kavrama sistemi takılmalıdır. Böylece ana tahrik milinin dönüşünü durdurma gereği ortadan kalkar.

Teknik Veriler

Ana Giriş – Çıkış

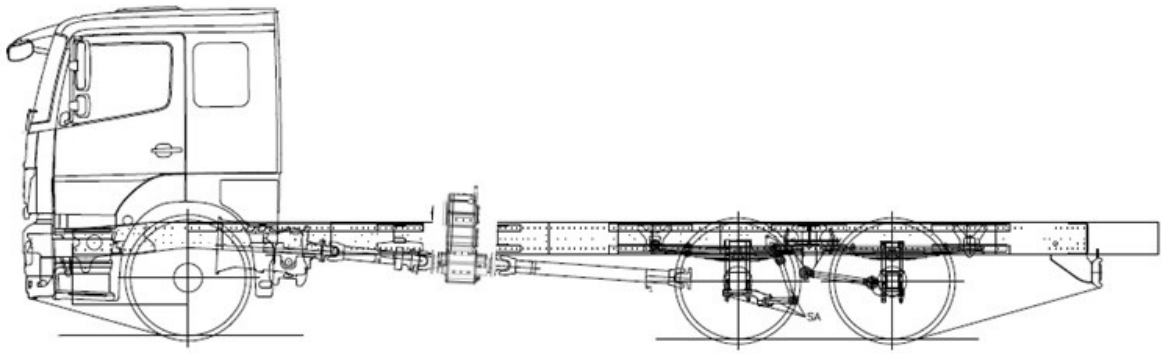
Maksimum Sürekli Tork	22127 lbf-ft
Maksimum Anlık Tork	26552 lbf-ft
Maksimum Devir	2500 – 3300 rpm

Pompa Çıkışı

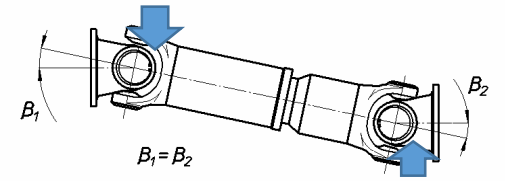
Pompa Yönü	Sağ Dönüş
Oran	1/1.7
Kullanım Şekli	Sabit
Çıkış Torku	2433 lbf-ft

Bu ara şanzıman, uygun koşullarda kullanılması ve güvenlik kurallarına uyulması şartıyla belirtilen değerleri garanti eder.

Ara Şanzımanın Araca Montajı



✓ Ara şanzımanı, milin paralelliğini mümkün olduğunca bozmadan açılı olarak bağlayın.
✓ Biri girişte, diğeri ara şanzımanın çıkışında olmak üzere iki adet kayar mil kullanın.
✓ Ara şanzımanı takarken sağ montaj braketinde iki, sol montaj braketinde iki adet kauçuk takoz kullanın. Takozların yönünün takılacak modelle uyumlu olduğundan emin olun.
✓ Ara şanzımanın sökülüp takılmasını zorlaştıracak herhangi bir aparat veya ekipman monte etmeyin.
✓ Ara şanzıman pnömatik olarak kumanda edildiğinden, devreye almadan önce havanın yeterli basınca ulaşmasını bekleyin.
✓ Ara şanzımanın montajı için özel bir süspansiyon kiti bulunmalıdır.
✓ Ara şanzıman destekleri, şasinin uygun yerlerine delik delinerek cıvatalarla monte edilmelidir. Ara şanzıman montajı için araç şasisine açılacak delikler şasi üreticisinin onayıyla açılmalıdır. Ara şanzımanın araç şasisine montajı sırasında kesinlikle kaynak kullanılmamalıdır.
✓ Ara şanzıman ile aracın diğer bileşenleri (ana şanzıman, diferansiyel vb.) arasında kullanılacak millerin iyi balanslı olmasına dikkat edilmelidir.



✓ U bağlantı flanşları ile oklarla gösterilen merkezler düzlemsel olarak birbirine paralel olmalıdır. Bu konum titreşimi ve gürültüyü önler. Kardan mili buna göre monte edilmelidir. B1 ve B2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasiye ve çalışma devrine göre değişir, ancak 3° ile 7° arasında olmalıdır (mil üreticilerinin çalışma devri – bağlantı açısı değerlerine uygun mil bağlantıları sağladığından emin olun). Daha büyük mil açısına sahip bağlantıların gürültüye neden olacağı unutulmamalıdır.

Ara şanzımanın daha uzun ömürlü çalışması için pnömatik sistemde şartlandırıcı kullanın.

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma

Ara şanzıman, çift etkili bir pnömatik silindir (6-8 bar) ile devreye alınır ve devreden çıkarılır; sabit konumunu korumak için bir emniyet sistemi bulunur. Devreye alma ve devreden çıkarma sırasında sürekli hava vermek gerekmez. Hava anlık olarak verilebilir ve sistem devreye girdikten sonra kesilebilir. Bu işlem yalnızca tahrik mili tamamen durmuşken yapılmalıdır. Milin hareketini tamamen durdurmak için debriyaja basılmalı ve en az 10 saniye beklenmelidir.

Üst Çıkışların Devreye Alınması

Sisteme hava verildiğinde üst çıkışlar devreye girer. Üst çıkışlar devreye girdiğinde diferansiyel çıkışı devreden çıkar. Üst çıkışlar devreden çıkarıldığında diferansiyel çıkışı yeniden devreye girer.

Servis ve Bakım

Yağ Doldurma

Ara şanzımanlar yağsız sevk edilir. Devreye almadan önce yağ doldurma düzeninden yağ eklenmelidir. İşlem düz zeminde yapılmalıdır. Yağ, ekipman üzerindeki yağ seviye göstergesi kontrol edilerek eklenmelidir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağ türlerini kullanın.

Önerilen Yağlar

75W90 Şanzıman Yağı

80W90 Şanzıman Yağı

Seçim, uygun çalışma koşullarına göre yapılmalıdır.

⚠ Yağ kapasitesi 372 oz

⚠ Önerilen yağ türleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışında bırakır.

⚠ Yağ ekleme işlemi, ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine bakılarak yapılmalıdır.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi, ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine bakılarak kontrol edilmelidir. Ekipmanın periyodik bakımı haftalık olarak yapılmalı, uzun çalışma sürelerinden sonra da bakım yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve motor kapalıyken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekli sınırın altındaysa yağ ekleyin.

Yağ Değişimi

Yağı değiştirmeden önce kullanılmış yağı tamamen boşalttığınızdan emin olun. Yağ, tahliye tapası açılarak boşaltılır. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da çıkarılması önerilir. Tahliye tapası yerine takılmadan önce temizlenmelidir. Yeni yağın önerilen türlerden olmasına dikkat edilmelidir. Eski ve yeni yağın karıştırılması şanzıman yağının ömrünü kısaltır.

Yağ Kaçağının Tespiti

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı yerde veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit ederseniz giderin. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin.



İş sağlığınız için yağ değişimi sırasında sıcak yağa temas etmekten kaçının. Ara şanzıman bakımı sırasında iş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini göz önünde bulundurarak gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanmayı unutmayın. Kullanılmış yağı bertaraf ederken çevrenin korunmasını gözeterek yürürlükteki mevzuata uygun hareket edin.

Periyodik Bakım

Bakım Periyodu	Yapılacak İşlemler
İlk 300 saat veya 2 ay	✓ PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 300 saat veya 2 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
1000 saat veya 1 yıl	✓ PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 1000 saat veya 1 yıl sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
5000 saat veya 2 yıl	✓ PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 5000 saat veya 2 yıl sonra sızdırmazlık elemanlarını (O-ring, keçe vb.) değiştirin.
15000 saat veya 4 yıl	✓ PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 15000 saat veya 4 yıl sonra (hangisi önce dolarsa) tüm rulmanları değiştirin.

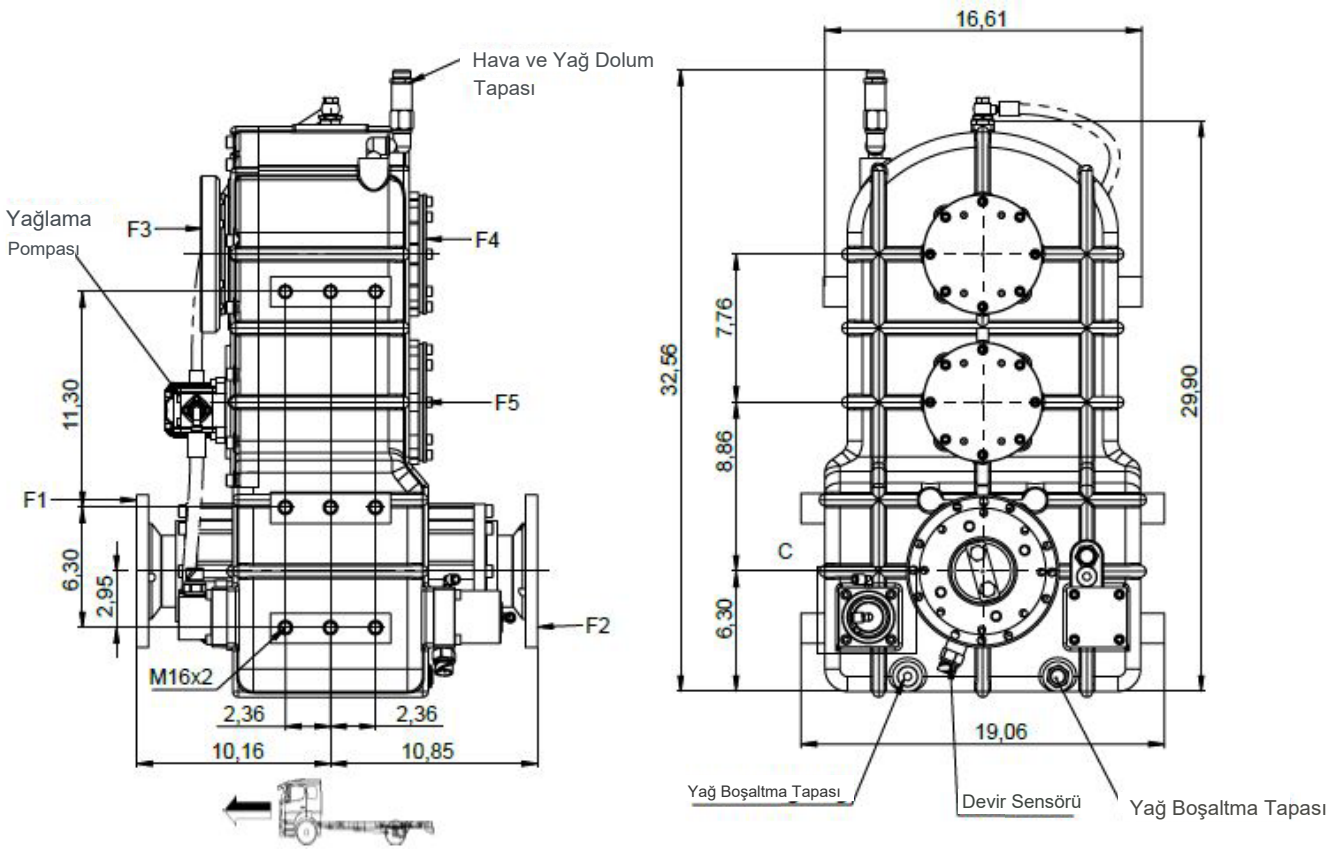
Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve bakımı için yedek parçaları zamanında değiştirin.

Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj bileşenlerini, aktarma elemanlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini muayene edin. Gerekirse yeniden sıkın.

Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Acil bir durumda ara şanzımanı devreden çıkarmak isterseniz, araç üst yapısının üreticisi tarafından sağlanan acil durdurma düzenini kullanın. Bu işlem yalnızca aracın debriyaj pedalına basılarak yapılmalıdır.

Teknik Çizimler



Garanti Şartları

1. Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren bir (1) yıldır.
2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması durumunda aşağıdakiler geçerlidir:
   – Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür.
   – Onarım süresinin (nakliye süresi hariç) 7 iş gününü aşması durumunda, arıza giderilinceye kadar müşteriye yeni bir ürün sağlanır.
3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelmesi durumunda ürün, servis ve değiştirilen parça ücreti alınmadan onarılır.
4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

Garanti Yükümlülüğünü Sona Erdiren Durumlar

Aşağıdaki durumlarda garanti yükümlülükleri geçersiz olur:

1. Ürünün kullanım amacı dışında kullanılması,
2. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapılması,
3. Tanımlanan özelliklerin ve referans sınırlarının dışına çıkılması,
4. Onay mührümüzü taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü taraflara satılması,
5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,
6. Garanti süresi içinde ürünün onarımının, bakımının veya parça değişiminin üretici ya da satıcı dışında bir servis sağlayıcıya yaptırılması,
7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı olarak kullanılması,
8. Ürünün montaj nedeniyle hasar görmesi.